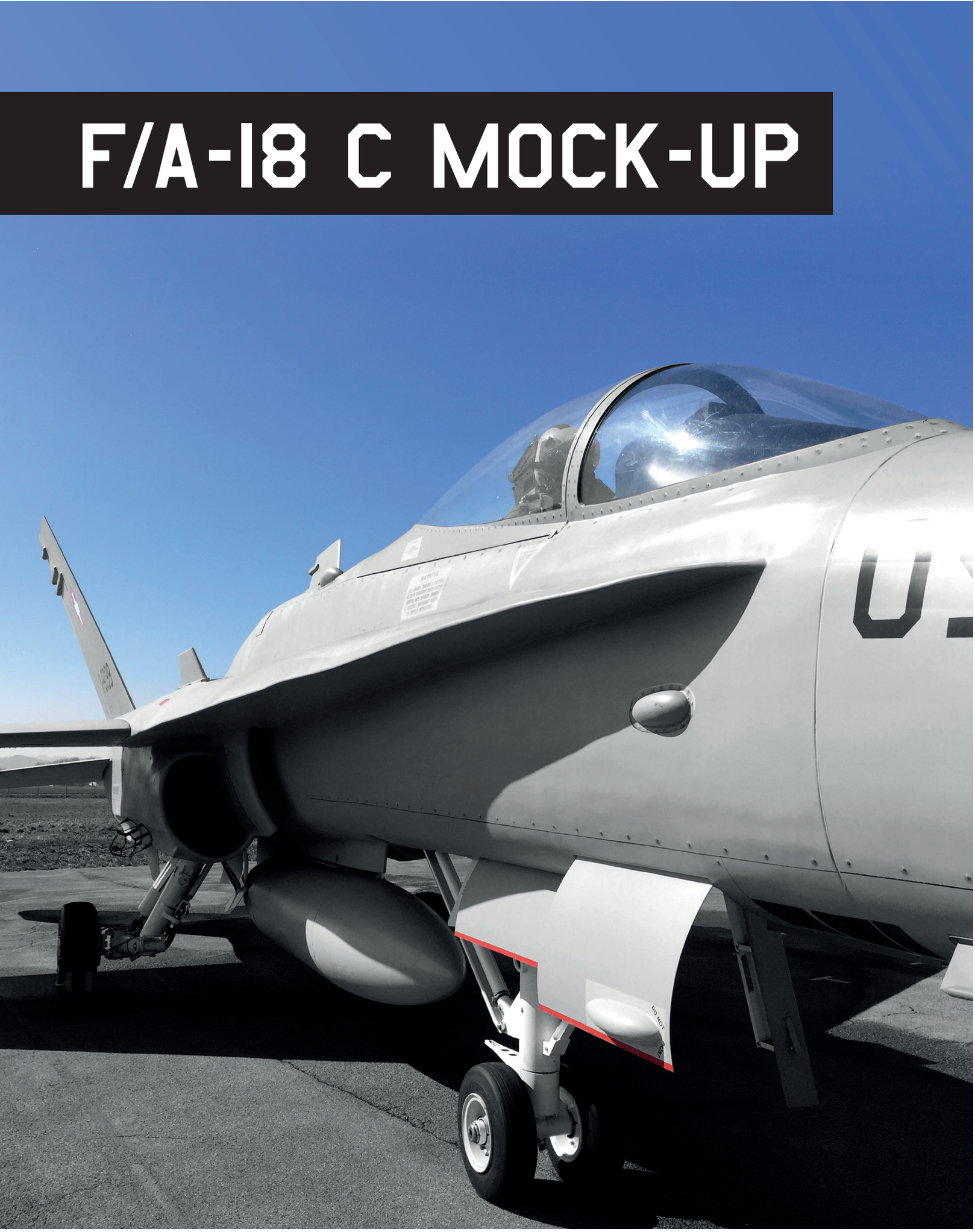
F/A-18 C MOCK-UP



Hugo Wolf AG
CH-3662 Seftigen

www.fiberglass.ch
info@fiberglass.ch

INDEX

- IDEE UND VERWENDUNG
- SIMULATIONEN
- F/A 18 ÜBERSICHT
- COCKPIT ÜBERSICHT
- TECHNISCHE DATEN
- ALLGEMEIN
- FOR MORE ACTION
- CONTACT

IDEE UND VERWENDUNG

Die heutigen Ausbildungsbedürfnisse in den Bereichen Luftfahrzeug (Lfz), Schlepper (Schl), Lfz Bergung, ABC Dekontamination von Lfz und Flughafen Pikett, können nur teilweise mit Einsatzflugzeugen abgedeckt werden.

Die Ausbildung und das Training mit Einsatzflugzeugen sind immer mit einem hohen Risiko verbunden. Ungewollte verursachte Beschädigungen haben sehr hohe Reparaturkosten und Einschränkungen in der Verfügbarkeit frt Lfz zur Folge. Beispielsweise sind Übungen mit geladenem Schleudersitz oder die operationelle ABC Dekontamination an Lfz verboten.

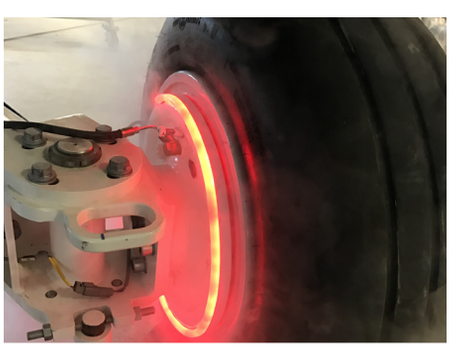
Damit die zwingend erforderliche Ausbildung, wie das Training der Truppe und des Berufspersonals, sichergestellt werden kann, ist eine mobile Ausbildungsanlage Ground Operations für folgende Bereiche notwendig.

SIMULATIONEN

BRAND SIMULATION

TRIEBWERK, COCKPIT, FLÜGEL UND FAHRWERK

HOT BREAK SIMULATION



TANKLECK SIMULATION

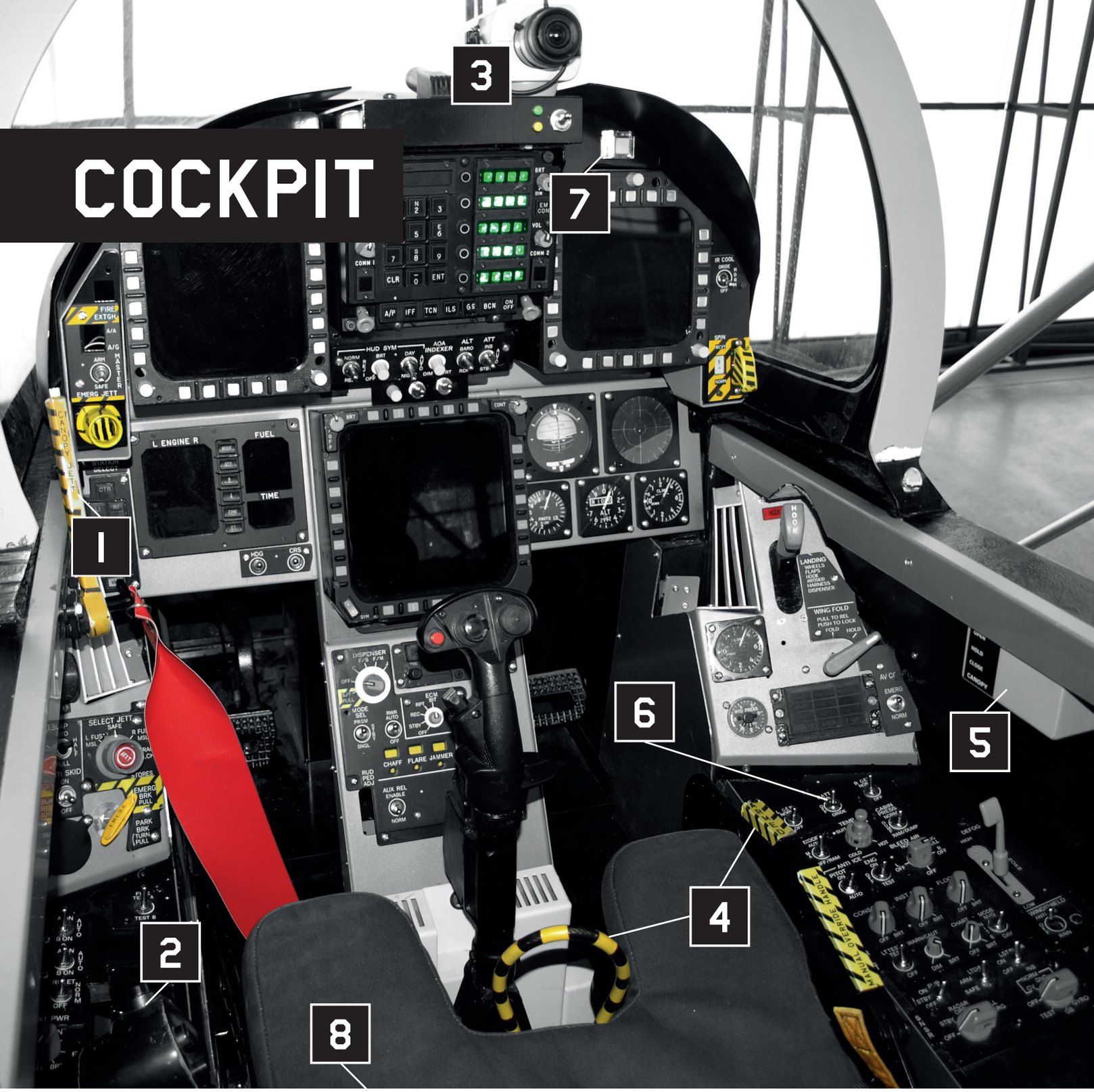
RUNT / FLUNT TANKS UND FLÜGEL

TRIEBWERKSOUND SIMULATION

SIMLUATION VON LANDUNG

OHNE BUGFAHRWERK

COCKPIT



1 JETTISON HANDLE
CANOPY ABWURF

2 TRIEBWERKABSCHALTUNG
MIT PCL (LEISTUNGSHEBEL)

3 KAMERA
FUR SZENARIOUBERWACHUNG

4 EJECTION SEAT HANDLE
SCHLEUDERSITZ SICHERUNG

5 CANOPY OPEN/CLOSE
ELEKTRISCH UND MECHANISCH

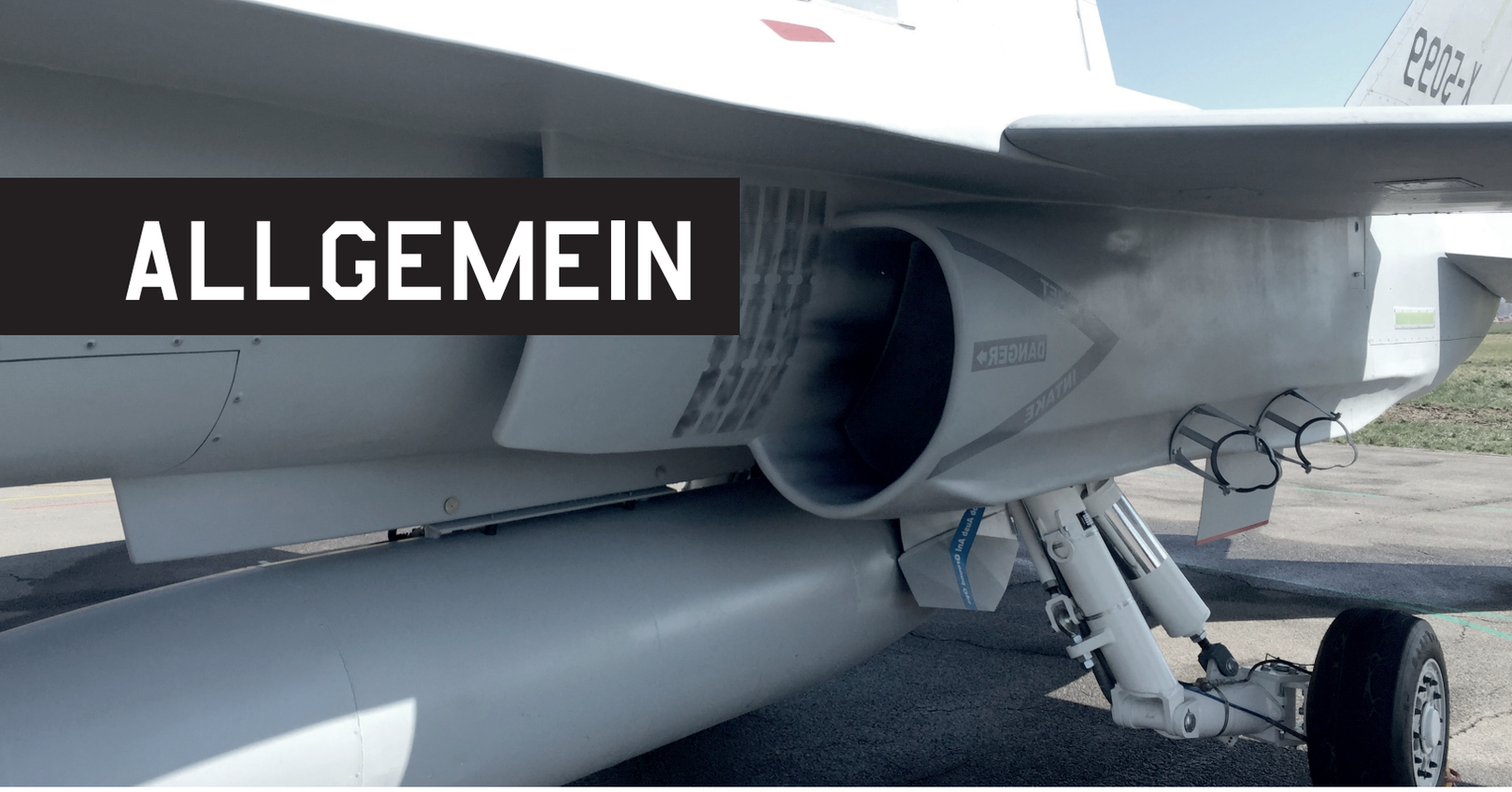
6 BATTERY SWITCH ON/OFF
BATTERIE EIN/AUS

7 FUEL SHUTOFF VALVES
TRIEBWERK ABSCHALTUNG IM BRANDFALL

8 OXYGEN/RADIO DISCONNECT
VERBINDUNG: SAUERSTOFF, FUNK, HELMVISIER

TECHNISCHE DATEN

Bruttogewicht:	6‘500 Kg
Gesamtlänge:	17,20 m
Gesamtbreite:	11,70 m (ohne Bewaffnung)
Gesamthöhe:	4,70 m
Breite Höhenleitwerke:	6,70 m
Bremsanlage:	Hydraulische Trommelbremse 2 Kreis li/re Zentrales Bremsölreservoir
Bereifung:	2 × 155/70 R12C, Max Load je 900 Kg, 4.5 bar
Bereifung Hauptfahrwerk:	2 × 260/75-15.3, Max Load je 2600 Kg, 4.5 bar
Batterien:	10 Stk. Banner Akkumulatoren 12 Volt, 92 Ah
Temperaturberiech:	-18°C bis +40°C
Windlast:	bis 80km/h



ALLGEMEIN

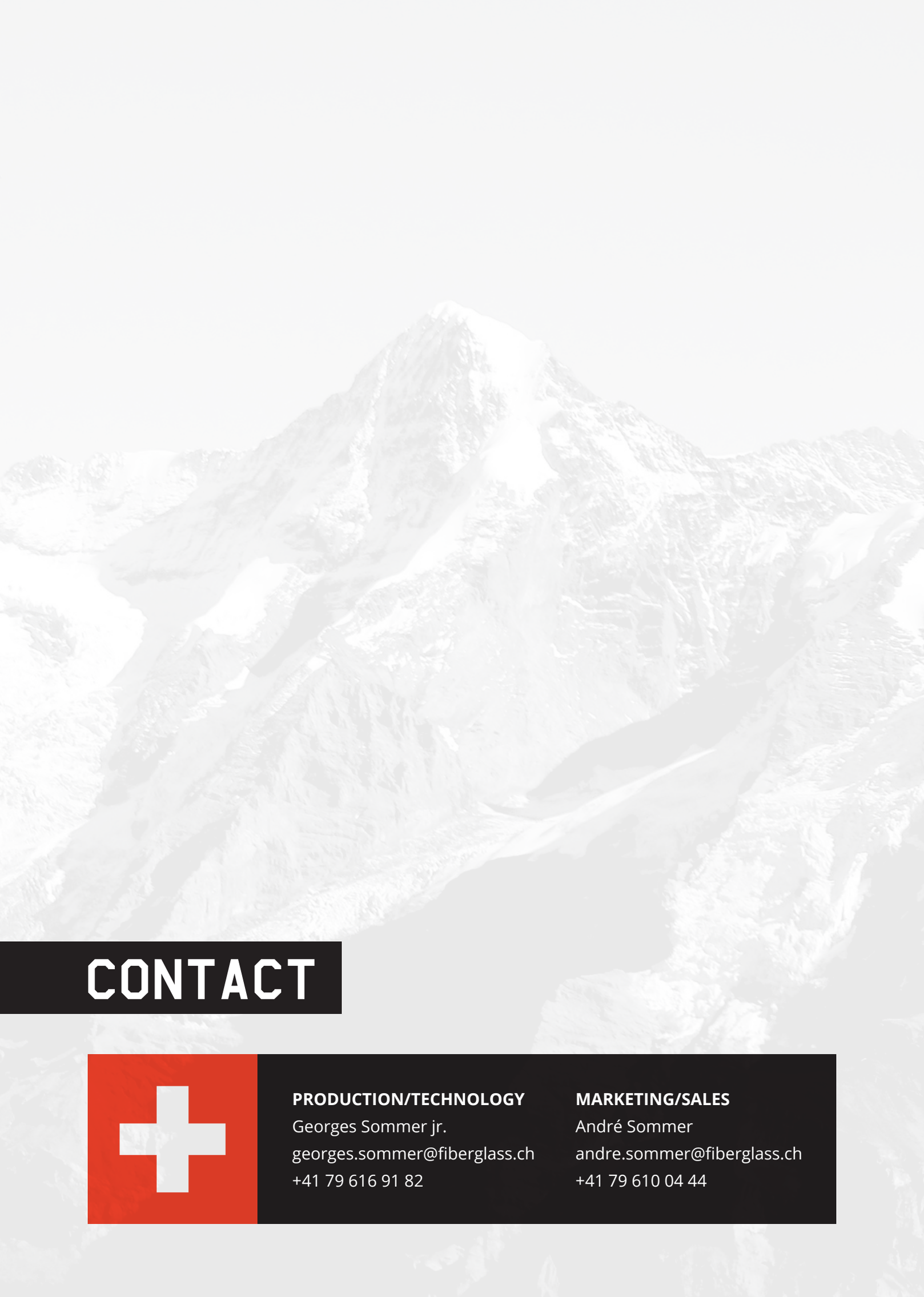
Baujahr und Kennzeichnung:	2012/2013 X-5099 und 2016/2017 X-5098
Ablieferung an LBA und LW:	X-5099 am 24.05.2013 und X-5098 am 20.04.2017 in Payerne
Projektleiter armasuisse:	Peter Mathys
Anfertigung:	2 Stk.

Generalunternehmung	Hugo Wolf AG, Seftigen
Engineering	Wenger Roland, Imperia(I)
Fahrwerk	Zaugg AG, Eggiwil
Elektronik	Inetronic AG, Zollbrück

FOR MORE ACTION

SCAN

HUGO WOLF AG
PROJECT: F/A-18 C MOCK-UP
CH-3662 SEFTIGEN
N46°47'20.918", E7°31'29.269"



CONTACT

PRODUCTION/TECHNOLOGY
Georges Sommer jr.
georges.sommer@fiberglass.ch
+41 79 616 91 82

MARKETING/SALES
André Sommer
andre.sommer@fiberglass.ch
+41 79 610 04 44

© Hugo Wolf AG
design by reichen-design.com